

Schwerer Sturz endet zum Glück glimpflich

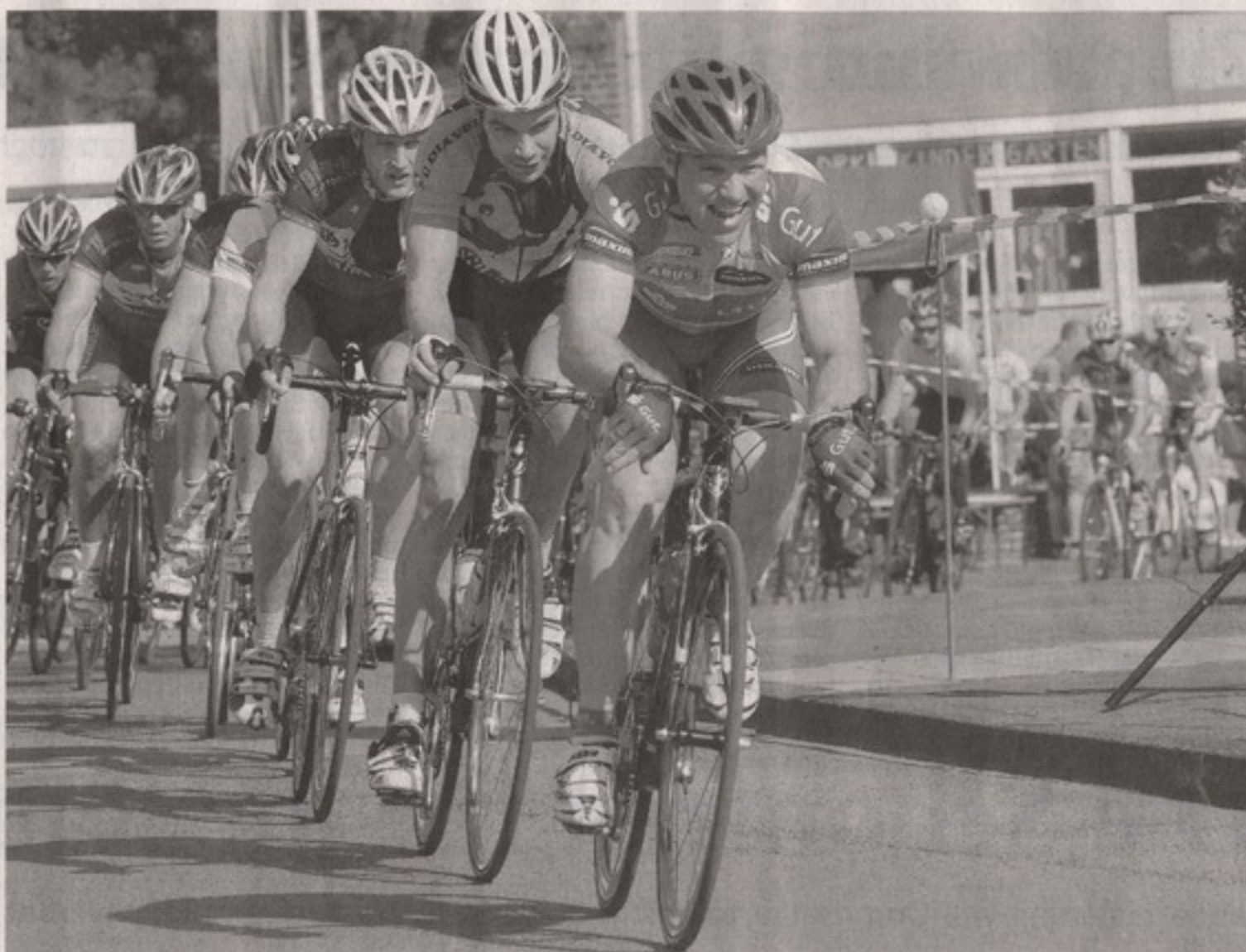
Rennfahrer haben bei „Rund in Rödingen-Höllen“ mit heftigen Windböen zu kämpfen. „Nur“ drei leichtverletzte Akteure beim Unfall in der C-Klasse.

Rödingen-Höllen. Der Wind schrieb das Drehbuch zur 31. Auflage des Radklassikers „Rund in Rödingen-Höllen“ der Radsportabteilung des SV Rödingen-Höllen. Heftige Böen auf dem 1,7 km langen Rundkurs machten den rund 450 Teilnehmern das Leben schwer, die trotz der Deutschen Meisterschaft in Bochum und EM-Finale an den Start gingen. Dennoch entwickelten sich schnelle Rennen, die von zahlreichen Ausreißversuchen geprägt waren.

Alle Hände voll zu tun hatten die Helfer des DRK Jülich, da es zu einigen Stürzen kam. Glück im Unglück hatten drei Akteure aus

der Männer C-Klasse, die beim Massenspurt des Zieleinlaufes schwer stürzten und ins Jülicher Krankenhaus eingeliefert wurden. „Trotz des spektakulären Sturzes trugen sie nur leichte Verletzungen davon“, erklärte Cheforganisator Wilhelm Hintzen erleichtert, der unter dem Strich mit der Veranstaltung zufrieden war.

Das Hauptrennen der Elite KT A-/B-Klasse über 45 Runden (78,5 km) gewann Raphael Otto vom EGN-Team in 1:45,39 knapp vor Rene Schild vom BSV Profil Hürtgenwald. Die beiden aus den stärksten Teams des Feldes starteten nach einem Drittel der Distanz



Andy Beikirch aus Titz (vorne) setzte sich immer wieder an die Spitze der Verfolger und sorgte für Tempo im Rennen der Elite-Fahrer. Fotos (2): Kröl

einen erfolgreichen Ausreißversuch und bauten ihren Vorsprung auf eine Minute aus. Da ihre Teams kein Interesse an der Verfolgung zeigten, mussten Einzelfahrer die Führungsarbeit bei den Verfolgern übernehmen.

Immer wieder war Lokalmatador Andy Beikirch an der Spitze des Feldes zu sehen, der mächtig Tempo machte. Zusammen mit Max Dresbach (BSV Profil Hürtgenwald) und Peter Büsch (Radsport Team Köln) gelang ihm 18 Stunden vor Schluss ein entscheidender Angriff. Bis auf 30 Sekunden arbeitete sich das Trio an die Ausreißer heran. Sechstagespezialist Beikirch wurde letztendlich vierter und zeigte sich zufrieden mit seiner Leistung. „Es war ein hartes Rennen und eine gute Vorbereitung auf die Deutsche Meisterschaft im Bahnfahren, an der ich im August teilnehmen werde. Das Radrennen hier in Rödingen ist eine schöne Veranstaltung, die mehr Zuschauer verdient hätte“, betonte der Titzer Profi. Die Durchschnittsgeschwindigkeit des Erstplatzierten Raphael Otto lag trotz des starken Gegenwindes bei 13,4 km/h. Aber auch in den übrigen sechs Klassen schenken sich

die Aktiven nichts. In der Jugendklasse U 17 war der Niederländer Oscar Riesebeek nicht zu schlagen. Er siegte mit großem Vorsprung. Im 130-köpfigen Feld der C-Klasse kam es zum Massenspurt, den Thorsten Bükler vom Team

Aachen zeitgleich in 1.31.00 vor Martin Neffgen (RSC Zugvogel Aachen) und Marc Wielen (RSV Mettmann) gewann. In der Seniorenklasse hatte Rainer Beckers (Team Starbikewear) die schnellsten Beine. In der Schülerklasse U 15 Jungen siegte Cedrik Hartmann (VFR Büttgen). Bei den Mädchen wurde die Siegerin disqualifiziert, da sie eine zu große Übersetzung fuhr. Nach jedem Rennen wurde vom Wettfahrausschuss die Ablaufflänge der Siegeräder gemessen, um die Chancengleichheit zu wahren. Auf Platz 1 kam Elena Bleker (RC Bocholt). Recht schnell ging es auch in der Hobbyklasse zu.

Als Gesamtsieger durfte sich Andreas Kunz aus Würselen mit einem Mittel von 38,8 km/h freuen. Ein besonderes Highlight kündigte Abteilungsleiter Wilhelm

Hintzen am Rande der Veranstaltung an. 2009 richtet der SV Rödingen-Höllen am 28. Juni die Deutschen Meisterschaften der Seniorenklassen 2, 3 und 4 aus. „Das freut mich für den Verein, der hier immer einen sehenswer-

„Das Radrennen hier in Rödingen ist eine schöne Veranstaltung, die mehr Zuschauer verdient hätte“

RAD-PROFI ANDREAS BEIKIRCH

ten Renntag organisiert. Er wird die volle Unterstützung des Radsportbezirks Aachen haben“, erklärte Norman Meurer, Fachwart Straße des Bezirks Aachen. Einen kleinen Rekord stellte auch Wilhelm Lieven auf, der seit 1977 als Schirmherr des Renntages fungiert. Ebenso lange unterstützen die Gemeinde Titz und das Blumenhaus Bongartz das Rennen.

Ein besonderer Dank des Vereins richtete sich an sie und auch an die zahlreichen Helfer und Sponsoren. (Kr.)

► Ergebnisse: Siehe Datenbank

DATENBANK

Rund in Rödingen-Höllen

Großer Preis der Gemeinde Titz, Bürgermeister

Josef Nüßer

Hobbyrennen 18-30 Jahre

1. Dirk Müller, WRV Dieke Kiste
2. Jens Schnitzler, WRV Dieke Kiste
3. Mannel Gräber, Braunschweig

Hobbyrennen 31-40 Jahre

1. Andreas Kuntz, Würselen (Gesamtsieger 52,34)

2. Stephan Rokitta, RSC Dorsten

3. Jens Wohler, Aachen

Hobbyrennen 41-50 Jahre

1. Hans-Jürgen Marx, Dormagen

2. Urban Schaffrath, Eschweiler

3. Rene Marks, Pullheimer SC

Hobbyrennen 51-69 Jahre

1. Ulrich Alpmann, Linnich

2. Jürgen Weber, WRV Dieke Kiste

3. Gerd Jungeberg, Vermarc Sportswear

Großer Preis Manfred-Ochsenfort-Gedächtnispreis

Senioren 2, 3 und 4

1. Rainer Beckers, Team Starbikewear,

1:15,22

2. Peter Fechtel, RSV Dortmund-Nord

3. Ralf Dick, Düren Merken.

Großer Preis des Autohaus Weingartz

Schülerklasse U 15

1. Cedrik Harthausen, VFR Büttgen

2. Phil Bauhaus, RC Bocholt

3. Eric Hübers, RSC Schwerte

Schülerinnenklasse U15

1. Elena Becker, RC Bocholt,

2. Hannah Grosser, RC Amor Hamm

3. Anna Vörholt, RSC Stadt Lohn

Großer Franz-Bongartz-Gründer-Gedächtnispreis

Männer C-Klasse

1. Thorsten Bükler, Team Aachen, 1:31,00

2. Martin Neffgen, RSC Zugvogel Aachen

3. Marc Wielen, RSV Mettmann

Großer Preis des Schirmherrn Wilhelm Lieven

Jugend U 17

1. Oscar Riesebeek, JVR De Batouwers, 47,39

2. Timo Niesing, RSV Dortmund-Nord

3. David Gonsior, RV Blitz Spich

Großer Sponsorenpreis RWE Power Tagebau

Hambach und Firma Blandfort Linnich

Elite KT A-/B-Klasse

1. Raphael Otto EGN Team 1:45,39

2. Rene Schild, BSV Profil Hürtgenwald

3. Max Dresbach, BSV Profil Hürtgenwald

4. Andy Beikirch, OSG Dortmund



Schirmherr Wilhelm Lieven gratulierte dem Siegertrio der U 17 Klasse – Timo Niesing, Oscar Riesebeek, David Gonsior – ebenso wie Abteilungsleiter Wilhelm Hintzen (v. l.).